

Coulissant à translation

G.U-968 mZ

Un nouveau concept de coulissant à translation

Un programme très vaste

Les ferrures G.U s'adaptent sur portes et fenêtres en aluminium. Elles sont disponibles en différentes variantes définies selon le poids et les dimensions des éléments.

De la petite fenêtre à la grande baie de 2 à 4 vantaux, nous disposons de la ferrure adéquate.

Confort d'utilisation

Des éléments équipés de ferrures coulissantes à translation G.U se manœuvrent très simplement à l'aide d'une seule poignée. Ils se caractérisent par une souplesse de fonctionnement exceptionnelle.

Une fonction parfaite

Par action sur la poignée, le vantail est amené automatiquement en position d'ouverture en abattant. Dans cette position, il est verrouillé et protégé contre toute ouverture intempestive. Une fermeture centrale et des galets de verrouillage réglables garantissent une compression optimale.

La sécurité

La ferrure de base comprend au minimum 5 points de verrouillage par vantail.

Suivant la dimension de l'ouvrant, ce nombre peut être augmenté.



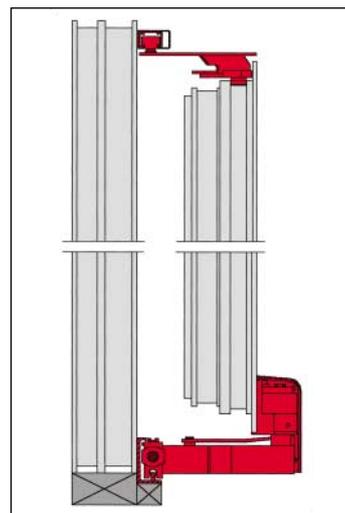
Les teintes

Par leurs teintes, blanc, aluminium naturel et brun foncé, les profils de recouvrement s'adaptent à la couleur du profil utilisé.

D'autres teintes sont possibles sur demande.

Les nouveautés

- Déport plus important
- Plus grande largeur de vantail
- Poids des vantaux plus élevé
- Douceur de manœuvre
- Design optimisé
- Fabrication rationnelle
- Nouvelles techniques de montage et de réglage



Coulissant à translation

G.U-968 mZ

*Un confort exceptionnel
et de nombreux avantages*

Utilisation

La conception de la ferrure coulissante à translation G.U 968 permet de réaliser des portes et fenêtres à partir de profils oscillo-battants.

Les profils OB assurent une grande étanchéité. La nouvelle génération de ferrures autorise des poids de vantaux plus élevés : un avantage en cas d'utilisation de vitrage de sécurité ou d'isolation phonique.

Par le déport plus important, tous les profils peuvent être employés, même ceux à plusieurs chambres. Le champ d'application ainsi élargi permet de plus grandes largeurs de vantail.



Fonctionnement

Position coulissante

Lors du déverrouillage de l'ouverture à soufflet, le vantail est déporté en partie basse avant de coulisser latéralement.



Position en abattant

Cette position permet une aération efficace. Les compas maintiennent le vantail dans cette position, même en cas de violente intempérie.



Verrouillage

Le vantail est manœuvré par une seule poignée. En position "fermée", une fermeture centrale assure un verrouillage sur toute la périphérie de l'ouvrant.

Coulissant à translation

G.U-968 mZ

*G.U-966/200, G.U-966/150
avec fermeture progressive (mZ)*

Confort d'utilisation

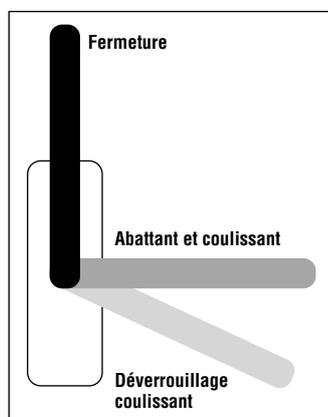
La ferrure mZ comprend des compas avec fermeture progressive et offre un confort de manœuvre exceptionnel.

La robustesse et la stabilité de la ferrure garantissent un fonctionnement parfait, même en cas de vantaux surdimensionnés et d'un poids élevé.

La ferrure mZ se combine avec :

- les chariots de roulement G.U-966/200 pour vantaux jusqu'à 200 Kg (1)
- les chariots de roulement G.U-966/150 pour vantaux jusqu'à 150 Kg

(1) Le chariot de roulement G.U-966/200 peut supporter une charge de 200 Kg, en cas de fixation spéciale (voir plan de montage). A partir d'un poids de 180 Kg et, ou à partir d'une largeur de 1851 mm en fond de feuillure il est nécessaire d'utiliser des chariots de roulement et des compas supplémentaires.



Toutes les fonctions sont commandées par la poignée: déverrouillage de la fermeture centrale, ouverture en abattant, ouverture-fermeture, fermeture progressive du vantail et verrouillage. Manœuvre simple, en toute sécurité.

Fermeture progressive

La fermeture du vantail est commandée par la poignée qui agit sur la fermeture centrale et donc sur les compas. Ces derniers tirent le vantail sur toute sa largeur ou le repoussent à l'ouverture: optimal pour les grandes baies.

Enclenchement automatique du vantail et verrouillage anti-décrochement

A la fermeture, le vantail s'enclenche automatiquement en position abattante. Il est ainsi verrouillé et ne peut plus coulisser.